केवल महिलाएं: सुरक्षा पर एक पट्टी

2 अक्टूबर 2010 को, दिल्ली मेट्रो ने केवल महिलाओं के लिए डिब्बों की शुरुआत की घोषणा की। जबकि सार्वजनिक स्थानों पर महिलाओं की समावेशिता को ध्यान में रखते हुए नीति बनाई गई थी, क्या यह महिला सुरक्षा के मुद्दे का दीर्घकालिक समाधान है?

कमियां:

सभी दिल्ली मेट्रो यात्रियों में से 30% महिलाएं हैं। हालांकि 8 कोचों में केवल 1 ही आरक्षित है। बेंगलूरु में बसों में यात्रा करने वाली 493 महिलाओं (जिसमें 16 महिलाओं की सीटें शामिल हैं) पर किए गए एक अध्ययन में, यह देखा गया:

50% लोगों ने बस में यौन उत्पीड़न का सामना किया था, लेकिन इनमें से केवल 0.09% मामले ही सामने आए इसके अलावा, इनमें से 39% महिलाओं ने सार्वजनिक परिवहन का उपयोग पूरी तरह से बंद कर दिया इस स्थिति में, आरक्षित कोच या आरक्षित सीटों से बहुत अंतर नहीं होता है।

यह जनता को बताता है कि अगर कोई महिला सुरक्षित होना चाहती है, तो उसे पुरुषों द्वारा खोदी गई सीमाओं के भीतर रहना चाहिए। यानी, सुरक्षा जुदाई के साथ आती है। जब एक महिला सामान्य डिब्बे में प्रवेश करती है, जिसे "पुरुषों के डिब्बे" के रूप में माना जाता है, तो वह अक्सर शत्रुता, अनुचित स्पर्श या दुर्व्यवहार से मिलती है।

वैकल्पिक समाधान:

यद्यपि मेट्रो की सवारी के दौरान वर्तमान सेटअप एक महिला की सुविधा और सुरक्षा को बढ़ाता है, हमें यह समझना चाहिए कि महिलाओं की सुरक्षा एक ऐसा मुद्दा है जो मेट्रो नहीं बल्कि सभी सार्वजनिक स्थानों पर मौजूद है। सबसे महत्वपूर्ण समाधानों में से एक लिंग मुख्यधारा को प्रोत्साहित करना है - नीति-निर्माण के लिए एक दृष्टिकोण जो सभी लिंगों के हितों और चिंताओं को ध्यान में रखता है। हालाँकि, यदि समावेशीता हासिल की जानी है, तो जरूरत आधारित नीतियों को प्रदान करने के लिए प्रारंभिक चरणों में नीति बनाने के लिए विविध, लिंग अनुकूल नीतियां होनी चाहिए।

सार्वजनिक स्थानों पर महिलाओं के उत्पीड़न को सीमित करने का एक अधिक प्रभावी तरीका प्रतिबंधों को लागू करना नहीं है, बल्कि महिलाओं के सार्वजनिक स्थानों को पुनः प्राप्त करने के विचार को सामान्य करना है। हिंदुस्तान की नीति को संरक्षण-अधिकार से हटकर अधिकार आधारित प्रवचन देने की जरूरत है, ताकि समाज को महिलाओं के कदम बढ़ाने के तरीके को सही मायने में बदल सके। लिंग संवेदीकरण और यौन शिक्षा कुछ समाधान हैं जो जमीनी स्तर पर सबसे अधिक लागू होते हैं।