

ಮಹಿಳೆಯರು ಮಾತ್ರ: ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಮೇಲೆ ಪಟ್ಟಿಕಟ್ಟು:

ಅಕ್ಟೋಬರ್ 2, 2010 ರಂದು, ದೆಹಲಿ ಮೆಟ್ರೋ ಮಹಿಳಾ ಏಕೈಕ ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು

ಪರಿಚಯಿಸುವುದಾಗಿ ಘೋಷಿಸಿತು. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಮಹಿಳೆಯರ

ಒಳಗೊಳ್ಳುವಿಕೆಯನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಈ ನೀತಿಯನ್ನು ರೂಪಿಸಲಾಗಿದ್ದರೂ,

ಮಹಿಳೆಯರ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಇದು ದೀರ್ಘಕಾಲೀನ ಪರಿಹಾರವೇ?

ನ್ಯೂನತೆಗಳು

ಎಲ್ಲಾ ಡೆಲ್ಟಾ ಮೆಟ್ರೋ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಲ್ಲಿ 30% ಮಹಿಳೆಯರು, ಆದರೆ 8 ರಲ್ಲಿ 1 ಬೋದಿಗಳನ್ನು

ಮಾತ್ರ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರಯಾಣಿಸುವ 493 ಮಹಿಳೆಯರ ಮೇಲೆ (ಇದರಲ್ಲಿ 16 ಮಹಿಳಾ ಆಸನಗಳು ಸೇರಿವೆ)

ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ನಡೆಸಿದ ಅಧ್ಯಯನವೊಂದರಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ:

50% ಜನರು ಬಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಲೈಂಗಿಕ ಕಿರುಕುಳ ಅನುಭವಿಸಿದ್ದಾರೆ, ಆದರೆ ಈ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ಕೇವಲ

0.09% ಮಾತ್ರ ವರದಿಯಾಗಿದೆ.

ಇದಲ್ಲದೆ, ಈ ಮಹಿಳೆಯರಲ್ಲಿ 39% ಜನರು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ

ಬಳಸುವುದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿದರು. ಈ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ, ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿದ ಕೋಚ್ ಅಥವಾ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿದ

ಆಸನಗಳು ಹೆಚ್ಚಿನ ವ್ಯತ್ಯಾಸವನ್ನು ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ.

ಮಹಿಳೆ ಸುರಕ್ಷಿತವಾಗಿರಲು ಬಯಸಿದರೆ, ಅವಳು ಪುರುಷರು ಕೆತ್ತಿದ ಗಡಿ ಮತ್ತು ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ

ಇರಬೇಕು ಎಂದು ಇದು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಹೇಳುತ್ತದೆ. ಅಂದರೆ, ಸುರಕ್ಷತೆಯು ಪ್ರತ್ಯೇಕತೆಯೊಂದಿಗೆ

ಬರುತ್ತದೆ.

"ಪುರುಷರ ವಿಭಾಗ" ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಲಾದ ಸಾಮಾನ್ಯ ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಮಹಿಳೆ ಪ್ರವೇಶಿಸಿದಾಗ,

ಅವಳು ಆಗಾಗ್ಗೆ ಹಗೆತನ, ಸೂಕ್ಷ್ಮವಲ್ಲದ ಸ್ಪರ್ಶ ಅಥವಾ ನಿಂದನೆಗೆ ಒಳಗಾಗುತ್ತಾಳೆ.

ಪರ್ಯಾಯ ಪರಿಹಾರಗಳು

ಪ್ರಸ್ತುತ ಸೆಟಪ್ ಮೆಟ್ರೋ ಸವಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಮಹಿಳೆಯ ಆರಾಮ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು

ಹೆಚ್ಚಿಸುತ್ತದೆಯಾದರೂ, ಮಹಿಳಾ ಸುರಕ್ಷತೆಯು ಮೆಟ್ರೋ ಮಾತ್ರವಲ್ಲದೆ ಎಲ್ಲಾ ಸಾರ್ವಜನಿಕ

ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಇರುವ ಒಂದು ಸಮಸ್ಯೆಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ನಾವು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ನೀತಿ

ರಚನೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ಲಿಂಗಗಳ ಆಸಕ್ತಿಗಳು ಮತ್ತು ಕಾಳಜಿಗಳನ್ನು ಗಣನೆಗೆ

ಕೊಡುವುದು ಮತ್ತು ಪ್ರಯಾಣಿಕರ ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಒಳಗೊಳ್ಳುವಿಕೆಯನ್ನು

ಪೂರೈಸುತ್ತದೆ, ಆದರೆ ಇದು ಅಲ್ಪಾವಧಿಯ ಪರಿಹಾರವಾಗಿದೆ. ಸೇರ್ಪಡೆ ಸಾಧಿಸಬೇಕಾದರೆ,

ವೈವಿಧ್ಯಮಯ, ಲಿಂಗ ಸ್ನೇಹಿ ನೀತಿಗಳು ಅಗತ್ಯ ಆಧಾರಿತ ನೀತಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಆರಂಭಿಕ

ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ನೀತಿ ನಿರೂಪಣೆಗೆ ವೈವಿಧ್ಯಮಯ ಮಂಡಳಿಯನ್ನು ಕೊಂಡಿರಬೇಕು.

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಮಹಿಳೆಯರ ತಿರುಕುಳವನ್ನು ಮಿತಿಗೊಳಿಸಲು ಹೆಚ್ಚು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ

ಮಾರ್ಗವೆಂದರೆ ನಿರ್ಬಂಧಗಳನ್ನು ವಿಧಿಸುವುದರ ಮೂಲಕ ಅಲ್ಲ, ಆದರೆ ಮಹಿಳೆಯರು

ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಪುನಃ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಕಲ್ಪನೆಯನ್ನು ಸಾಮಾನ್ಯೀಕರಿಸುವ ಮೂಲಕ.

ಭಾರತದ ನೀತಿ ನಿರೂಪಣೆ ರಕ್ಷಣಾವಾದದಿಂದ ಹಕ್ಕು ಆಧಾರಿತ ಪ್ರವಚನದತ್ತ ಸಾಗಬೇಕು. ಲಿಂಗ

ಸಂವೇದನೆ ಮತ್ತು ಲೈಂಗಿಕ ಶಿಕ್ಷಣವು ತಳಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಕೆಲವು

ಪರಿಹಾರಗಳಾಗಿವೆ.